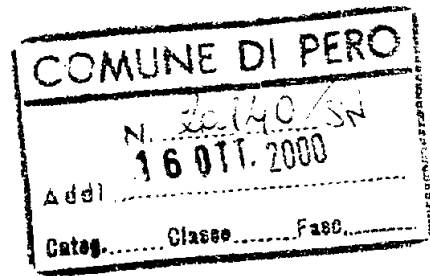


AL SIGNOR SINDACO
DEL COMUNE DI PERO
c/o SEDE MUNICIPALE



SI TRASMETTE IN ALEGATO ALLA PRESENTE LA PROPOSTA
DI O.D.G. DA DISCUTERSI NELLA SEDUTA DI C.C.
CONVOCATTA PER IL GIORNO 17.10.2000, INERENTE
L'ARGOMENTO DEL POLC FIERISTICO RHO - PERO -

PERO LI, 16.10.2000

[X I CONSIGLIERI
PROPONENTI :]

Ordine del Giorno

IL CONSIGLIO COMUNALE DI PERO

Preso atto

della sottoscrizione dell'atto integrativo dell'Accordo di Programma stipulato ai sensi della legge 15 maggio 1993 n. 14 per la qualificazione e lo sviluppo del Sistema Fieristico Lombardo attraverso la realizzazione del Polo Esterno della Fiera nella localizzazione di Rho-Però e attraverso la riqualificazione del Polo Urbano, approvato con D.P.R.G. dell'8 aprile 1994 n.58521 avvenuta il 19 settembre 2000;

preso atto

dell' o.d.g. votato dal C.C. di Rho il 12 settembre 2000;

viste

le lettere inviate dal Presidente del Collegio Commissariale della Fiera, Av. G.Zola, in data 20 settembre 2000, e dal Presidente della Regione Lombardia, On R. Formigoni, in data 25 settembre 2000, nelle quali si sottolinea l'impegno di dare risposte positive ai problemi sollevati dai Comuni di Rho e Però in sede di sottoscrizione dell'Atto Integrativo del 19 settembre;

chiede di

- nominare un Coordinatore che ogni 6 mesi relazioni al Collegio di Vigilanza sullo stato di attuazione dei lavori necessari per la realizzazione delle infrastrutture oltre che dell'impianto fieristico;
- definire in tempi brevi e certi tutte le problematiche relative all'interscambio con particolare attenzione al parcheggio ed alla sua ubicazione e realizzazione;
- assicurare che nell'ambito di quanto previsto dall'art. 10 dell'Atto Integrativo al fine di una precisa definizione delle strutture viabilistiche ~~sia esplicitato~~
 - 1) che i risultati degli studi sui flussi di mobilità saranno oggetto di verifica da parte del tavolo tecnico,
 - 2) che il tavolo tecnico potrà provvedere alla modifica di quanto previsto dall'allegato 5, operando in particolare nell'ottica di favorire lo spostamento di quote significative di trasporto di merci e persone da gomma a ferro: creando un collegamento diretto tra la ferrovia e l'insediamento fieristico,
 - 3) che in questo quadro le parti dovranno darsi atto che il tracciato della Rho-Monza individuato nell'allegato 5 sarà realizzato in sottovia;
- garantire che l'insieme delle opere infrastrutturali, con particolare riferimento alla Rho-Monza e al polo di interscambio (stazione SFR e MM), vengano completate prima dell'awio del complesso delle attività fieristiche;
- una verifica complessiva e di un controllo sull'attuazione degli impegni assunti **da** ogni singolo Ente (esplicitati con apposito atto) che dovranno essere effettuati dal Collegio di Vigilanza entro il primo semestre del 2002 per assumere le decisioni necessarie per superare eventuali ritardi;
- assicurare che entro 120 giorni dall'esecutività dell'Atto Integrativo dovrà essere esplicitato un cronoprogramma per la progettazione e la realizzazione della stazione SFR di cui andranno indicate le caratteristiche e le funzioni in un ottica di servizio al Polo Fieristico e di integrazione con il sistema passante ferroviario, con l'opportunità che in questa definizione vengano coinvolte le FS;

- garantire che, nella logica da tutti condivisa di ridurre al minimo l'impatto sul territorio circostante di un insediamento di queste dimensioni, data la vicinanza del termovalorizzatore Siila 2 di Amsa, sia previsto l'utilizzo del teleriscaldamento per il Polo Fieristico e che questa prospettiva venga presa in considerazione quale uno degli elementi oggetto della Valutazione di impatto Ambientale; ..

- garantire che nella fase di progettazione definitiva si operi un'ulteriore verifica finalizzata alla realizzazione di una più ampia fascia di verde nella zona compresa tra l'impianto fieristico e la frazione di Cerchiate tuttora insufficiente ed alla realizzazione di un corridoio di verde che colleghi le due aree a verde previste;

IL CONSIGLIO COMUNALE RITIENE

- che vada perseguita la riduzione da dieci ad otto del numero dei padiglioni e che due di essi siano predisposti con tipologia biplanare ai fini dell'aumento delle zone a verde e della realizzazione di un nodo intermodale d'interscambio adeguato e funzionale per una struttura di questa importanza, senza riduzione della superficie lorda di pavimentazione di cui la Fiera abbisogna;

- che debba essere esplicitato un uso delle risorse liberate da finanziamenti governativi per la bonifica e/o per le infrastrutture e che tali risorse vengano utilizzate per l'incremento delle zone a verde e della loro fruibilità da parte dei cittadini e per il miglioramento del progetto secondo quanto indicato dall' O.d.G. del Consiglio Comunale di Rho e dal presente Od.G.;

Il Consiglio Comunale ritiene inoltre,

che debba essere garantito ai lavoratori occupati nelle attività ancora presenti all'interno dell'area dell'ex raffineria il mantenimento del posto di lavoro e che in tal senso sia l'impegno di tutti i sottoscrittori dell'Atto a trovare adeguate soluzioni.

Affinchè tali obiettivi vengano raggiunti,

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO

- a richiedere, subito dopo l'approvazione dell'Atto del 19 settembre 2000, la convocazione in tempi rapidi del Collegio di Vigilanza per il recepimento dei contenuti del presente Ordine del Giorno e la redazione e sottoscrizione di un apposito atto integrativo;

- a dar vita ad una "Consulta Perese", riconosciuta dall'Amministrazione Comunale, che coinvolga da subito associazioni ed organizzazioni locali ed operi come unità operativa propositiva e di controllo degli obiettivi oggetto dell'Accordo di Programma e delle sue integrazioni;

- a verificare la possibilità di dar vita ad un "Coordinamento dei Sindaci della zona" finalizzato alla definizione di un "Piano d'Area Metropolitano del Nord Ovest" che studi e valuti in maniera coordinata ed aggregata gli sviluppi futuri della zona ipotizzabili in ambito urbanistico alla luce dell'insediamento fieristico.

Pero, lì 16.10.2000

i Consiglieri proponenti:

Pier Giuseppe

Claudio Lesmo, Elvira Minorchio

